

Air Nostrum se adjudica el concurso para la ruta que une Andorra-La Seu d'Urgell con Madrid

La compañía operará entre los dos aeropuertos con dos frecuencias semanales

Los vuelos permitirán la conexión de Andorra-La Seu d'Urgell con más de ochenta destinos nacionales, europeos e intercontinentales

La aerolínea adelanta al 17 de diciembre el inicio de la operación

Los billetes saldrán los próximos días a la venta desde 59 euros por trayecto

VALENCIA, 20 DE OCTUBRE DE 2021

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, ha resultado adjudicataria del concurso convocado por el Gobierno de Andorra para la puesta en marcha y operación de la ruta que une Andorra-La Seu d'Urgell con Madrid.

Carlos Bertomeu, presidente de Air Nostrum, ha mostrado su satisfacción por la adjudicación de la ruta, que desarrollará la conectividad del Principado al incluirla en el mapa de destinos de Iberia y de la alianza Oneworld. "Air Nostrum va a poner sus más de 25 años de experiencia al servicio de Andorra, y le va a facilitar una conexión, vía el aeropuerto de Madrid, con más de ochenta destinos nacionales, europeos e intercontinentales", ha señalado. Bertomeu puso en valor "la apuesta de Air Nostrum que, siguiendo su tradición de inaugurar aeropuertos españoles, vuelve a ser la primera en abrir una ruta regular en Andorra-La Seu".

Por su parte, Jordi Gallardo, ministro de Presidencia, Economía y Empresa del Gobierno de Andorra, ha resaltado la importancia de esta adjudicación. "Para el Principado este acuerdo es la culminación de una vieja aspiración, la de conectar por aire nuestro país con el resto de ciudades de España, Europa y el mundo. Y lo hacemos de la mano de una compañía de gran prestigio y solvencia. Air Nostrum apuesta por Andorra y Andorra apuesta por Air Nostrum: es el binomio perfecto y estamos muy satisfechos", ha manifestado.

La operación de Air Nostrum para comunicar los aeropuertos de Andorra-La Seu d'Urgell y Adolfo Suárez Madrid-Barajas dispondrá de dos frecuencias semanales: viernes y domingos.

El diseño de la operación permite escapadas de fin de semana y estancias más prolongadas.

Los horarios prevén salidas desde Madrid a las 14:30 horas, y desde Andorra a las 16:50 horas.

La compañía se plantea ofrecer unos horarios tarde/noche que faciliten más aprovechamiento de las horas del día cuando las condiciones del aeropuerto lo permitan.

Un ATR 72-600, de 72 plazas, será el modelo de aeronave que cubrirá el trayecto entre los dos aeropuertos.

Los billetes de los vuelos saldrán a la venta los próximos días desde 59 euros por trayecto, todo incluido, para viajes de ida y vuelta.

Operación especial de Navidad

Aunque el convenio establecía el inicio de operaciones a partir de la semana del 10 enero, Air Nostrum ha incluido ya a Andorra en su lista de destinos con operación especial para esta Navidad. La compañía inaugurará la ruta el viernes 17 de diciembre y seguirá con operación los siguientes días: domingo 19, jueves 23, domingo 26, jueves 30, domingo 2 de enero, jueves 6 y domingo 9. En todos los casos, las salidas desde Madrid serán a las 14:30 horas y desde Andorra a las 16:50 horas.

A partir de la semana del 10 de enero, la compañía continúa su operación, pero volando los viernes y domingos, tal y como establece el convenio.

El aeropuerto Andorra-La Seu d'Urgell está ubicado en el Alto Urgel, en la provincia de Lleida, y está gestionado por Aeroports de Catalunya.

Compañía líder

Con 75.507 vuelos y unos 5,2 millones de pasajeros anuales, Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum, factura más de 501 millones de euros y cuenta con unos 1.400 empleados.